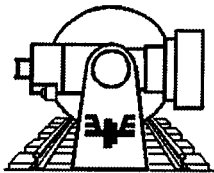


Zaměřil:	SŽG Praha, pracoviště Praha		
Ověřil:	Ing. Karel Veselý		
Ředitel SŽG:	Ing. Ondřej Červenka		
<p style="text-align: center;"> Studie železničních tratí pro systém REGIOTRAM NISA </p> <p style="text-align: center;"> Mapové podklady </p> <p> Úsek C, trať č. 036, TÚ 1671 Tanvald – Harrachov, km 27,535 – 40,111 </p>			
<p style="text-align: center;"> ČESKÉ DRÁHY a.s. </p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;"> SŽG – PRAHA STŘEDISKO ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE PRAHA </p>			
		Datum	12/2006
		Zakázkové číslo	6644/657
		Souřadnicový systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv		
Technická zpráva			
ČÁST 3.3			
PŘÍL. 1			

T e c h n i c k á z p r á v a

Zhotovení mapový podkladů pro studii železničních tratí
REGIOTRAM NISA úsek C, trať č. 036, TÚ 1671 Tanvald – Harrachov

Na základě smlouvy o dílo uzavřené mezi objednatelem:

SUDOP PRAHA, a. s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 č. 06 286 201 K02 a
zhotovitelem:

České dráhy, a. s. Středisko železniční geodézie Praha, Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1 č. 10/2006,
bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu stávající železniční trati a okolí
v úseku Tanvald (mimo) – Harrachov st. hr.

Použité podklady a dokumentace :

1. Plány stanic a katastrální mapy
2. Předpis M12
3. Klad mapových listů JŽM
4. Technické projekty pro úpravu směrových a sklonových poměrů
5. Nivelační údaje výškového bodového pole
6. Geodetické údaje železničního bodového pole
7. Údaje z pasportů mostů a výhybek
8. Evidenční listy tunelů
9. Fotogrammetricky zpracované světelné tunelové průřezy

Zaměření polohopisu a výškopisu

Podkladem pro podrobné mapování byly katastrální mapy a plánky stanic. Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné, průběžné v rámci měřené lokality, s předčíslym TU a JŽM. Zaměření bylo provedeno polární metodou, totálními stanicemi Sokkia SET4C, Sokkia SET600, Sokkia POWER SET 4000 a Trimble 3602DR, z bodů ŽBP.

Předmětem měření byl stávající stav kolejového svršku a prvků s ním souvisejících (lupy, šachty, elektrická zařízení, izolované styky, ozubnice, námeznyky a pod). Dále byly zaměřeny jednoznačně identifikovatelné prvky polohopisu (zděné budovy, mosty, propustky, opěrné zdi) to vše ve druhé třídě přesnosti mapování. Hrany terénních tvarů, podrobné body terénu a lomové body ohraničující pozemky ČD (meznyky) byly zaměřeny ve třetí třídě přesnosti mapování. Podrobné body osy kolejí byly voleny po 50m m v přímé a po 25m v obloucích, v hlavních bodech trasy (ZP, SP, KP, ZO, KO) a ve výhybkách (ZV, KV). Výška osy koleje je vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Šterkové lože a terén byly měřeny v profilech po 50m do vzdálenosti 15 m od osy koleje, případně po drážní hranici. V zářezech byl zaměřen terén a skalní výstupky do 4m výšky, vzdálený terén byl zaměřen tak, aby vystihoval odtokové poměry vody. Situace uvnitř cizích objektů a za oplocením cizích pozemků, dále rozvaliny drážních objektů a kolejiště určená ke snesení nebyla měřena.

U tunelů byly zaměřeny profily vjezdového a výjezdového portálu a profily v místech, kde se mění směrové a spádové poměry osy koleje. Dále byl v tunelech měřen průnik štěrku s ostěním tunelové trouby, výklenky, kabely pokud byly zřetelné a štěrkové lože. Ozubnice a osa koleje zde byly měřeny podle zásad pro měření těchto prvků ve volném terénu.

Poloha stožárů návěstidel, stožárů drážního rozhlasu a sloupů staničního osvětlení byla polárně zaměřena jejich osou. Funkční stožáry trakčního vedení se v daném úseku nevyskytovaly.

Poloha souběžných komunikací a vodních toků byla zaměřena ve 3.třídě přesnosti mapování.

Výpočetní a grafické zpracování

Výpočty souřadnic a výšek podrobných bodů byly provedeny programem Geus dávkou, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. 3D model byl vytvořen programem MicroStation95, aplikací ZEM ve formátu *.dgn, s připojenou databází podrobných bodů ve formátu *.dbf. 3D modely členěné podle JŽM byly podrobeny topologické kontrole aplikací ZEM a graficky doplněny všechny body, které byly v terénu zaměřeny jinak, než polární metodou. Těmto bodům byla přiřazena přesnost 3 a popis bodu „graficky“. Body na liniích končících na sekčním rámu prostoru JŽM nebyly doplňovány. Datová kontrola byla provedena programem KVVDO.

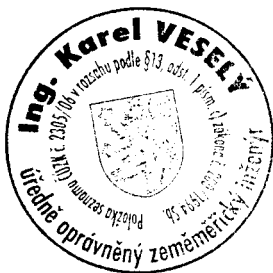
Údaje o typu v seznamech výhybek odpovídá skutečnosti, ostatní údaje v seznamu výhybek byly převzaty z pasportů a vzorových listů.

Ověřil pod pořadovým číslem

02/06 Dne 5/12.06

Zpracoval: Ing. Karel Veselý

Středisko železniční geodézie Praha



Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům